



RELATÓRIO ANUAL ANALÍTICO

DESPESAS COM AQUISIÇÃO DE PNEUS PARA FROTA PRÓPRIA

EXERCÍCIO FINANCEIRO DE 2025

Município de Três Barras do Paraná
Unidade Central de Controle Interno – UCCITB

1. APRESENTAÇÃO

O presente Relatório Anual Analítico foi elaborado pela Unidade Central de Controle Interno – UCCITB do Município de Três Barras do Paraná, atendendo aos princípios da transparência, legalidade, eficiência e controle da gestão pública, com a finalidade de analisar as despesas realizadas no exercício financeiro de 2025 com a **aquisição de pneus novos destinados à frota própria municipal**.

O relatório será apresentado ao Exmo. Prefeito Municipal, **Senhor Gerso Francisco Gusso**, bem como disponibilizado no **Portal da Transparência do Município**, permitindo amplo acesso à sociedade e aos órgãos de controle.

2. OBJETIVO

O objetivo deste relatório é:

- Demonstrar, de forma analítica, os gastos efetuados com a aquisição de pneus novos;
 - Evidenciar a destinação dos pneus por veículo, máquina ou equipamento;
 - Avaliar a compatibilidade do consumo com a utilização da frota;
 - Atender às exigências de controle interno e transparência pública.
-

3. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A elaboração do presente relatório encontra respaldo, entre outros, nos seguintes dispositivos legais:



- Constituição Federal, art. 37 (Princípios da Administração Pública);
- Lei nº 4.320/1964;
- Lei Complementar nº 101/2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal);
- Lei nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação);
- Normativas do Tribunal de Contas do Estado do Paraná;
- Regulamentações internas do Município de Três Barras do Paraná.

4. METODOLOGIA

As informações constantes neste relatório foram extraídas do **Relatório de Controle de Pneus – Exercício 2025**, elaborado pelo setor responsável pelo controle da frota municipal.

Foram analisados:

- Veículos, máquinas e equipamentos atendidos;
- Quantidade de pneus adquiridos;
- Valores unitários e totais;
- Quilometragem registrada à época da substituição.

5. ANÁLISE DAS DESPESAS COM AQUISIÇÃO DE PNEUS

Durante o exercício de 2025, o Município realizou aquisições de pneus novos para atender a diversos setores da administração pública, incluindo:

- Transporte escolar;
- Saúde (ambulâncias e veículos de apoio);
- Obras e serviços urbanos;
- Agricultura;
- Administração geral.

A frota municipal é composta por veículos leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas pesadas e equipamentos especiais, o que justifica a diversidade de modelos, dimensões e valores de pneus adquiridos.

5.1 Quantitativo Global

No exercício financeiro de 2025, foram adquiridos **359 pneus novos**, destinados à manutenção e operacionalidade da frota própria municipal.



5.2 Valor Global Empenhado

O montante total das despesas com aquisição de pneus no exercício de 2025 foi de:

R\$ 460.654,84 (quatrocentos e sessenta mil, seiscentos e cinquenta e quatro reais e oitenta e quatro centavos).

5.3 Distribuição por Tipo de Frota

De forma geral, observa-se que:

- **Veículos leves e utilitários** apresentaram menor custo unitário, compatível com o mercado e com a baixa complexidade dos pneus utilizados;
- **Ônibus e micro-ônibus**, especialmente os destinados ao transporte escolar e coletivo, demandaram maior quantidade de pneus ao longo do exercício, em razão da elevada quilometragem percorrida;
- **Caminhões e máquinas pesadas** (motoniveladoras, retroescavadeiras, pás carregadeiras e caminhões basculantes) concentraram os maiores valores unitários, em virtude da robustez, especificações técnicas e condições severas de uso.

6. NOTAS EXPLICATIVAS

Nota Explicativa nº 01 – Necessidade da Aquisição

A aquisição de pneus novos mostrou-se indispensável para garantir a segurança, a continuidade dos serviços públicos e a adequada conservação da frota municipal, considerando o desgaste natural decorrente do uso contínuo e das condições das vias.

Nota Explicativa nº 02 – Critérios de Substituição

A substituição dos pneus ocorreu mediante avaliação técnica, considerando fatores como:

- Desgaste da banda de rodagem;
- Danos estruturais;
- Quilometragem percorrida;
- Condições de segurança e trafegabilidade.

Nota Explicativa nº 03 – Controle e Rastreabilidade



O Município mantém controle individualizado por veículo e equipamento, com registro de placa ou patrimônio, quilometragem e quantidade de pneus substituídos, permitindo rastreabilidade e fiscalização dos gastos.

Nota Explicativa nº 04 – Economicidade

Os valores pagos encontram-se compatíveis com os preços praticados no mercado, considerando as especificações técnicas exigidas para cada tipo de veículo ou máquina, observando-se os princípios da economicidade e da eficiência.

Nota Explicativa nº 05 – Impacto Orçamentário

As despesas com pneus foram devidamente previstas no orçamento municipal e executadas dentro dos limites legais, não comprometendo o equilíbrio fiscal do Município.

7. CONCLUSÃO

Diante da análise realizada, a Unidade Central de Controle Interno conclui que as despesas com aquisição de pneus para a frota própria municipal, no exercício de 2025:

- Foram necessárias para a manutenção dos serviços públicos essenciais;
- Estão devidamente comprovadas e registradas;
- Atendem aos princípios da legalidade, economicidade, eficiência e transparência;
- Encontram-se compatíveis com a dimensão e a demanda operacional da frota municipal.

Assim, **não foram constatadas irregularidades** quanto às aquisições analisadas, recomendando-se a continuidade do controle sistemático da frota e das despesas correlatas.

8. ENCAMINHAMENTO

O presente Relatório será:

- Encaminhado ao **Exmo. Prefeito Municipal, Senhor Gerso Francisco Gusso**;
- Disponibilizado no **Portal da Transparência do Município de Três Barras do Paraná**;



Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná
ESTADO DO PARANÁ

- Arquivado na Unidade Central de Controle Interno para fins de acompanhamento e fiscalização.

Três Barras do Paraná, 20 de janeiro de 2026.

Edgar Martins
Controlador Interno
Decreto nº 6849/2025
CRC/PR 053287/0-O
Responsável pela Unidade Central de Controle Interno – UCCITB